

## Паспорт качества № 218

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 0, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по  
ГОСТ 32511-2013**Изготовитель, юридический адрес:** ООО «Газпром переработка» 194044, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Смольякова, дом 6 корпус 1 стр.1, офис 901. Филиал Астраханский газоперерабатывающий завод, Астраханская область, Красноярский район, с. Джанай**Декларация о соответствии:** ЕАЭС № RU Д-РУ.РА01.В 99032/20 по 20.10.2023 г.**Технический регламент:** ТР ТС 013/2011 Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".**Нормативный документ:** ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Склад ООО «СОЮЗ» г. Сергиев Посад, ул. Симоновка, д 10А

Номер резервуара: 12 Уровень наполнения резервуара/масса: 400,1 см/112,9 т.

Номер партии: 218 Дата изготовления: 04.09.2022

№	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС**	Норма по ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 47	не менее 49,0	51,2*
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46,0	46,9*
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675	-	800,0-845,0	835,6*
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	5,4*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20846	не более 10	не более 10,0	8,0*
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 30	не ниже 55	83*
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ISO 10370	-	не более 0,3	0,07*
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	отсутствие*
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	23*
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	6*
11	Коррозия медной пластинки (Зч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	класс 1	класс 1*
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205	-	не более 25	10*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1,4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	457*
14	Кинематическая вязкость при 40° С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	-	1,500-4,000	2,065*
15	Фракционный состав: - до 250 °С перегоняется, % об. - до 360 °С перегоняется, % об. 95 % об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177(метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 95 не выше 360	61* 98* 312*
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 20	минус 21
17	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066	-	не выше минус 10	минус 10

**Примечание 1** – знаком \* отмечаются показатели качества, предоставляемые ООО «СОЮЗ» из паспорта № 70-000366-22-ДТЕ от 04.09.2022 г. ООО «Газпром переработка».

-знаком\*\* Норма для дизельных топлив в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» приложение 3 экологический класс К5

**Заключение:** качество продукции соответствует ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009); ТР ТС 013/2011 приложение 3 экологический класс К5**Сведения о наличии присадок в топливе:**

- противозносную Колтек ДС 7739 до 0,017% (по массе)

- цетаноповышающую Экосетан до 0,049% (по массе)

- метиловые эфиры жирных кислот не вводятся

Транспортирование и хранение дизельного топлива- по ГОСТ 1510. Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку-1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку-6 месяцев со дня изготовления или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

Зам. ген. директора



Дата выдачи 17.10.2022