

Паспорт качества № 303

Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО «ТАНЕКО», 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО «ТАНЕКО», 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА07.В.66865/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Склад: ООО «СОЮЗ» Россия, г. Сергиев Посад, ул. Симоненкова, д.10 А

Номер резервуара: 13

Уровень наполнения резервуара/масса: 559,2 см³/ 159,1 т.

Номер партии: 303

Дата изготовления: 06.10.2023 г.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытаний	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	50,6*	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	57,4*	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/ м ³	-	800,0-840,0	823,0*	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1*	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0*	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 30	62*	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1*	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие*	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30*	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12*	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 часа при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1*	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м ³	-	не более 25	8*	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность**	часов	-	не менее 20	-	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	389*	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40°С	мм ² /с	-	1,200-4,000	2,712*	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: -до 180 °С перегоняется -до 360 °С перегоняется -95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	2,0* 100,0* 350,9*	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот***	% об.	-	не более 7,0	-	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°С	не выше минус 38	не выше минус 44	ниже минус 51*	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 34	ниже минус 44*	ГОСТ 5066

Примечание – знаком* отмечаются показатели качества, предоставляемые ООО «СОЮЗ» из паспорта качества № 6764Н от 07.10.2023 г., АО «ТАНЕКО».

- знаком** Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2% об. метиловых эфиров жирных кислот.

- знаком*** Показатель 16 определяется только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»;

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014 г., №2412/13-13 от 10.06.2015 г.):

-процент перегонки при температуре 210 °С, %: 16,0

-процент перегонки при температуре 250 °С, %: 38,0

-процент перегонки при температуре 350 °С, %: 95,0

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную «ГТ-16» в количестве до 0,04% масс.

3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, – 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку,

-6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Зам. ген. директора

Астраух В.С.



Дата выдачи паспорта 13.10.2023 г.