ООО "Трасса ГСМ"

142455, Россия, МО, г.Электроугли, Ногинский район,Носовихинское ш., 26 км., вл.1, тел.(499)995 17 24

ПАСПОРТ № 5499

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиционному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

код ОКПД2 19.20.21.345

Уровень заполнения, мм: 4799

Дата изготовления: 16.10.2022 г.

Размер партии, т : 868

Декларация о соответствии.

Дата отбора проб по ГОСТ 2517: 16.10.2022г

Дата проведения исп 16.10.2022г.

ЕАЭС № RU Д-RU.АД60.В.00381/20

Номер резервуара: 5

Дата оформления пас 17.10.2022г.

действительна по 11.03.2023 г.

№ п/п	наименование показателей	метод испытаний	норма по ТР ТС	норма по ГОСТ	фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	51,5
2	Цетановый индекс	ГОСТ 27768	-	не менее 46,0	53,5
3	Плотность при 15°С, кг/м³	ГОСТ Р 51069	-	820,0-845,0	836,9
4	Массовая доля полициклических ароматичеких углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,8*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	7,5
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	65
7	Коксуемость 10%-го остатка разгонки, % масс	EN ISO 10370-2014	-	не более 0,3	0,02*
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	отсутствие*
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	ГОСТ 6321	-	класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	не более 25	14*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	448*
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/сек	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	3,0907
15	Фракционный состав: при температуре 250°С перегоняется, % об. при температуре 350°С перегоняется, % об. 95% перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	33 98 338
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 23

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е. экологического класса К5 (ДТ-Е-К5) соответствует техническому регламенту Таможенного союза " О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Приложение № 3) и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дезельное ЕВРО. Технические условия"

Сведения о наличии присадки в топливе:*

Топливо не содержит метиловых эфиров жирных кислот

Противоизносная присадка "Комплексал-Эко "Д" в количестве до 0,04% масс.

Цетаноповышающая присадка "ЭКОЦЕТАН" в количестве до 0,02% масс.

Депрессорно-диспергирующая присадка РН-ДДП-2401 в количестве до 0,08% масс.

Дополнительная информация:

*по паспорту поставщика: АО "РН-Москва" №4301/02 от 14.10.10.2022г.

Начальник испытательной лаборатори _____/ А.А. Минакова/

ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ Испытательная лаборатория нефтепродуктов «Трасса ГСМ»